



Aviatic vom Feinsten • Drei Tage an einem exklusiven Ort • geplanter Zeitraum 18.02-22.03.2011

## Anmeldung ans Otti Kreuzeder Memorial, Schlappin Fly-in 2011

### Anmeldeschluss Montag 10. Februar 2011

Anmeldung ist obligatorisch und verbindlich. Teilnehmende Piloten verfügen über die dazu notwendige Pilotenlizenz für das entsprechende Flugzeugmuster und Landungen im Gebirge.

**Vorgängige terrestrische Rekognoszierung des Landgebietes obligatorisch.** Anzahl der zugelassenen Piloten ist begrenzt. Anmeldungen werden nach Eingangsreihenfolge berücksichtigt. Jeder Pilot erhält eine Einzelbewilligung direkt vom BAZL. Piloten, welche eine Bewilligung erhalten, werden gebeten diese einzulösen oder andernfalls Absagen frühstmöglich mitzuteilen, damit andere Piloten berücksichtigt werden könnten.

Vor Abflug für eine Landung im Schlappin, ist eine Kontaktaufnahme und Briefing mit Hans Fuchs oder Edi Ledergerber in jedem Fall obligatorisch. Tel. Nr. siehe Kontakt/Adressen

### Angaben zum Landegebiet

Das Landegebiet liegt in einem geschlossenen Tal. Landeplatzzentrum 46° 54' 38" Nord, 9° 54' 5"

Rekognoszierungsvolte vor dem Anflug auf 7200 ft und obligatorische Kontaktaufnahme

Publikation siehe [www.aeroclub-ostschweiz.ch/schlappin](http://www.aeroclub-ostschweiz.ch/schlappin).

Der Flugdienstleiter koordiniert An- und Abflug. Anfluginstruktionen werden den Piloten mitgeteilt.

Der Pilot entscheidet nach eigenem Ermessen über Anflug und Landung, ebenso über Abflug.

<b>Landebahn</b>	<b>04L</b>	<b>Tiefschnee, nach 300 m: Verlauf siehe Galerie</b>
<b>Landebahnsteigung</b>	<b>2 – 3%</b>	
<b>Höhe Piste</b>	<b>5440 Fuss.ü.M</b>	<b>(1658 m.ü.M)</b>
<b>Startbahn</b>	<b>22L</b>	<b>Präpariert, Länge und Verlauf siehe Galerie</b>

## Anmeldung

### Angaben zum Piloten

Pilotenlizenz Nr: \_\_\_\_\_

A Name	I Vorname
--------	-----------

Anzahl Landungen in den vergangenen 12 Monaten auf Schnee mit diesem oder ähnlichem Flugzeugmuster:

B im Gebirge	J auf Schneepisten ohne bemerkenswerte Steigung
--------------	---

C Tel. Nr.	K Tel. Nr. (alternativ)
------------	-------------------------

D Adresse & Mailadresse	
-------------------------	--

### Angaben zum Luftfahrzeug

### Angaben zum Zeitfenster (bitte ankreuzen)

E Flugzeugtyp	L <input type="checkbox"/> An allen Tagen innerhalb ganzem Zeitraum möglich
F Immatriculation	M <input type="checkbox"/> ausser am/von bis: _____
G MTOW	N <input type="checkbox"/> ausser am/von bis: _____
H Power in PS	O <input type="checkbox"/> ausser am/von bis: _____

Terrestrische Rekognoszierung hat stattgefunden/findet voraussichtlich statt am: \_\_\_\_\_

Terrestrische Rekognoszierung findet in jedem Fall vor der ersten Landung statt.

### Enthftungserklärung

Mit der Unterschrift erkläre ich als Pilot auch gleichzeitig, dass ich die publizierte Enthftungserklärung vom 09.01.2011 auf der Webseite [www.aeroclub-ostschweiz.ch](http://www.aeroclub-ostschweiz.ch) gelesen und verstanden habe.

Beilage

Ort / Datum / Unterschrift: .....