



5^{ème} rencontre internationale d'hydravions grandeur réelle

LUTRY / Lac Léman

du vendredi 24 juin au dimanche 26 juin 2011

Organisation et concept de l'évènement

1.	Respect des lieux	1
2.	Dates et heures de l'activité de vol	1
3.	Endroit de l'aire d'amerrissage et de décollage	2
4.	Priorités.....	2
5.	PPR	2
6.	Fréquence « Lutry Info »	2
7.	Concept de sécurité	3
8.	Transbordement des passagers	4
9.	Accostage et amarrage de jour : Petite jetée	4
10.	Accostage et amarrage de jour : Quai Gustave Doret	5
11.	Beaching d'urgence	6
12.	Passage de la Nuit.....	6
13.	Mauvais temps.....	6
14.	Arrivée / départ international.....	6
15.	Bouées et pontons	6
16.	Prévention de la pollution.....	6
I.	Annexe : Piste par temps calme ou par Vaudaire.....	7
II.	Annexe : Piste par Vent d'ouest.....	8
III.	Annexe : Piste par Bise ou Rebat.....	9
IV.	Annexe : Vue d'ensemble des pistes.....	10
V.	Annexe : Liste des points GPS.....	11

1. Respect des lieux

L'autorisation des autorités pour cette rencontre internationale d'hydravions (grandeur réelle) est basée sur l'assurance que les pilotes respecteront les lieux, en particulier, en créant le moins de nuisance possible. Les approches et les départs seront choisis de manière à minimiser les émissions sonores. L'aire d'amerrissage et de décollage a été placée volontairement à au moins 1000m au large pour atténuer le bruit perçu à la rive. Le survol de la zone bâtie de la commune est interdit, de même que les aires de détente – plages – et les deux ports communaux.

2. Dates et heures de l'activité de vol

Du Vendredi 24 juin 2011 au Dimanche 26 juin 2011.

Activité de vol de 09h00 à 12h00 et de 13h30 à 18h00

En dehors de ces horaires il n'y a pas d'amerrissage ni de décollage.

De plus, le nombre de mouvements est limité à 50 atterrissages et à 50 décollages par jour.



3. Endroit de l'aire d'amerrissage et de décollage

Lac Léman, au large de Lutry, à minimum 1'000m de la rive. 46°29'27.4"N 006°41'17.6"E
(Voir aussi extraits de cartes en annexes)

L'aire d'amerrissage et de décollage ne sera pas balisée avec des bouées.

L'aire d'amerrissage et de décollage est surveillée par au moins un bateau rapide « sécurité » équipé d'un mégaphone, d'un GSM, d'une radio FM (canal Sauvetage) ainsi que d'une radio AM (fréquences d'aviation), avec deux buts :

- 1) Garder une « piste » (qui sera orientée selon les conditions du vent et des vagues) libre de bateaux et d'autres objets flottants.
- 2) Transmettre des informations aux pilotes qui décollent ou amerrissent sous leur propre responsabilité.

Si la « piste » n'est pas libre, il n'y a ni amerrissage ni décollage.

Pour le décollage et l'amerrissage, le pilote choisira une trajectoire qui le tiendra à une distance d'au moins 50m des bateaux.

Les hydravions qui naviguent sur l'eau hors de l'aire d'amerrissage et de décollage, sont assimilés à des bateaux à moteur, et doivent respecter les règles de la navigation lacustre. Notamment, pour atteindre et revenir de la rive, les hydravions évoluent à vitesse réduite.

4. Priorités

Pendant le décollage et l'amerrissage sur la « piste », l'hydravion a la priorité absolue.

Pendant toute autre manœuvre, les hydravions s'écartent des bateaux en service régulier, qui ont la priorité, des voiliers qui évoluent sous voile et des bateaux à rames ou pédalos.

5. PPR (Prior Permission Required)

Tous les hydravions qui souhaitent participer à cette manifestation doivent demander l'autorisation préalable aux responsables de la sécurité, qui obtiennent l'autorisation de l'OFAC et qui donnent un briefing d'approche en français, anglais ou allemand.

La carte d'approche peut être téléchargée du site www.seaplanes.ch

6. Fréquence « Lutry Info »

La fréquence d'information « Lutry Info » sera pendant la manifestation 123.375 Mhz (attribué par l'OFAC).

Tous les aéronefs qui évoluent dans le cadre de la rencontre seront tenus de contacter cette fréquence, de transmettre leurs intentions, et de se conformer aux instructions du bateau de surveillance.



7. Concept de sécurité

Le responsable sécurité est : Alex KOLLEP
1095 LUTRY
+41 79 425 18 05
alex.kollep@seaplanes.ch

Les services suivants sont avertis de cette manifestation : Police (Brigade du Lac), Gendarmerie (Jorat Fixe), Pompiers de Lausanne, service ambulancier, CHUV.

La sécurité sera assurée par le bateau du sauvetage de Lutry « Lemano 223 » ainsi qu'au moins un deuxième bateau. Les sauvetages de Pully, Villette et Cully seront ponctuellement engagés pour garder la piste libre en cas d'affluence de bateaux spectateurs. (Voir annexe V)

En cas de crash d'un hydravion sur l'eau avec chavirement ou en cas de collision d'un hydravion avec toute autre embarcation:

- Alerter immédiatement la Police par radio (Jorat fixe) ou par téléphone 117 Police URGENCES avec description des faits et première estimation du nombre de blessés.
- Arriver sur place avec un ou plusieurs bateaux de sauvetage, plonger pour sortir les personnes éventuellement restées à l'intérieur de l'hydravion renversé.
- Prendre à bord toutes les personnes, et donner les premiers soins aux blessés.
- Aviser les services (Jorat fixe ou téléphone 144 Ambulances) du nombre de blessés et convenir de l'envoi d'ambulances à Lutry, local du sauvetage.
- Evacuation des blessés au port de Lutry.
- Aviser les Pompiers de Lausanne au téléphone 118 d'une pollution d'hydrocarbure.
- Aviser la REGA au téléphone 1414 pour déclencher une enquête du bureau des accidents des aéronefs.



8. Transbordement des passagers

Les passagers seront équipés de gilets de sauvetage à terre, puis amené par bateau aux avions. Le transbordement n'a lieu que dans la zone des bouées. Les gilets seront gardés pendant le vol et le transbordement pour le retour et enlevés qu'une fois de retour sur terre.

9. Accostage et amarrage de jour : Petite jetée

Un hydravion peut accoster sur la petite jetée entre l'ancien et le nouveau port. Elle sera équipée d'un petit ponton qui repose sur le sol (maximum 1.5 m x 8.0 m).

Un hydravion peut accoster sur la petite plage près du nouveau port.

Trois bouées d'amarrage maximum, situées à proximité de la jetée, peuvent accueillir les hydravions. Les bouées seront posées en fonction des avions annoncés.

Pour ne pas gêner le trafic régulier des bateaux de la CGN, il n'y aura pas de stationnement entre la petite jetée et le débarcadère de Lutry. Aussi les hydravions amarrés doivent être à l'intérieur de la ligne de visée marquée par une flèche rouge.

Les bateaux en service régulier de la CGN sont prioritaires.

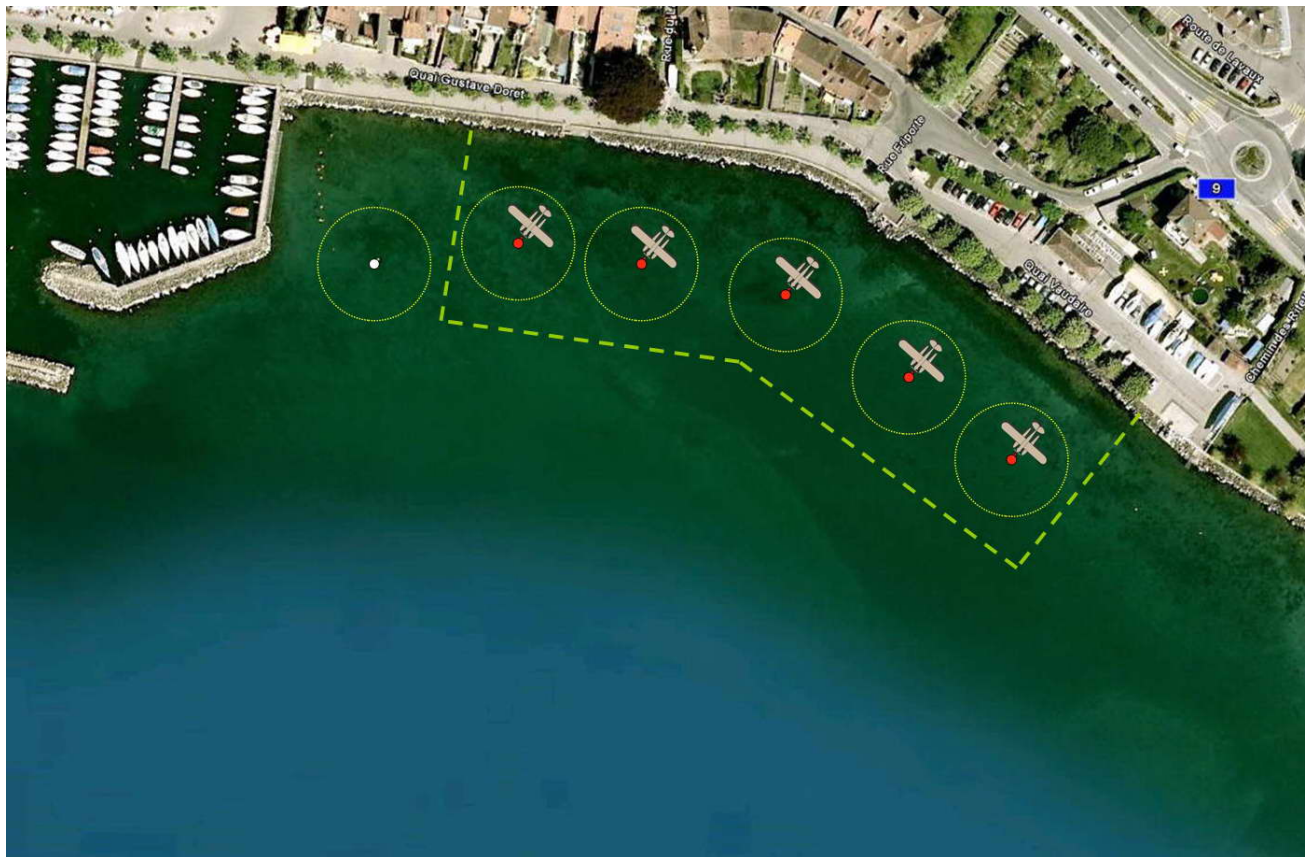




10. Accostage et amarrage de jour : Quai Gustave Doret

Cinq bouées d'amarrage maximum, situées à proximité du Quai Gustave Doret, peuvent accueillir les hydravions. Le nombre de bouées posées sera tenu au minimum, en fonction des avions annoncés.

La zone de stationnement permettra l'accès aux bouées visiteurs et à la bouée de gréement de l'ancien port de Lutry ainsi que l'accès à la grue de Lutry.





11. Beaching d'urgence

La plage entre le nouveau port de Lutry et Paudex peut accueillir quelques hydravions.
La plage à l'est du plongeur peut accueillir quelques hydravions.
Il s'agit de plages avec des galets, et non pas du sable fin.

12. Passage de la Nuit

Il est prévu que les hydravions passent la nuit sur un aérodrome, toutefois, si la météo le permet, et sous la seule responsabilité du pilote, celui-ci peut laisser son avion sur un amarrage de son choix.

13. Mauvais temps

En cas d'arrivée de mauvais temps, les hydravions peuvent se réfugier sur les aérodromes de Lausanne ou de Bex.

14. Arrivée / départ international

L'arrivée internationale **directe** n'est pas possible pour Lutry. Tout Hydravion qui vient de l'étranger, doit d'abord atterrir sur un aérodrome douanier, par exemple Lausanne, Genève, Sion, ou autre pour y effectuer les formalités douanières d'usage, puis il peut amerrir à Lutry. Pour quitter la Suisse, il doit à nouveau passer par un aérodrome douanier.

15. Bouées et pontons

Il s'agit de matériel mis en place pour la manifestation, qui sera enlevé dès la fin de la manifestation.

Le nombre de bouées d'amarrage posées sera tenu au minimum, en fonction des avions annoncés, mais pas plus que 5 devant le Quai Gustave Doret et 3 entre la petite jetée et le nouveau port. La petite jetée sera équipée d'un petit ponton (maximum 1.5 m x 8 m).

16. Prévention de la pollution

Afin de prévenir la pollution par hydrocarbures, il n'est pas prévu d'avitailer les hydravions sur le lac. Les pleins de carburant seront faits sur des aérodromes.

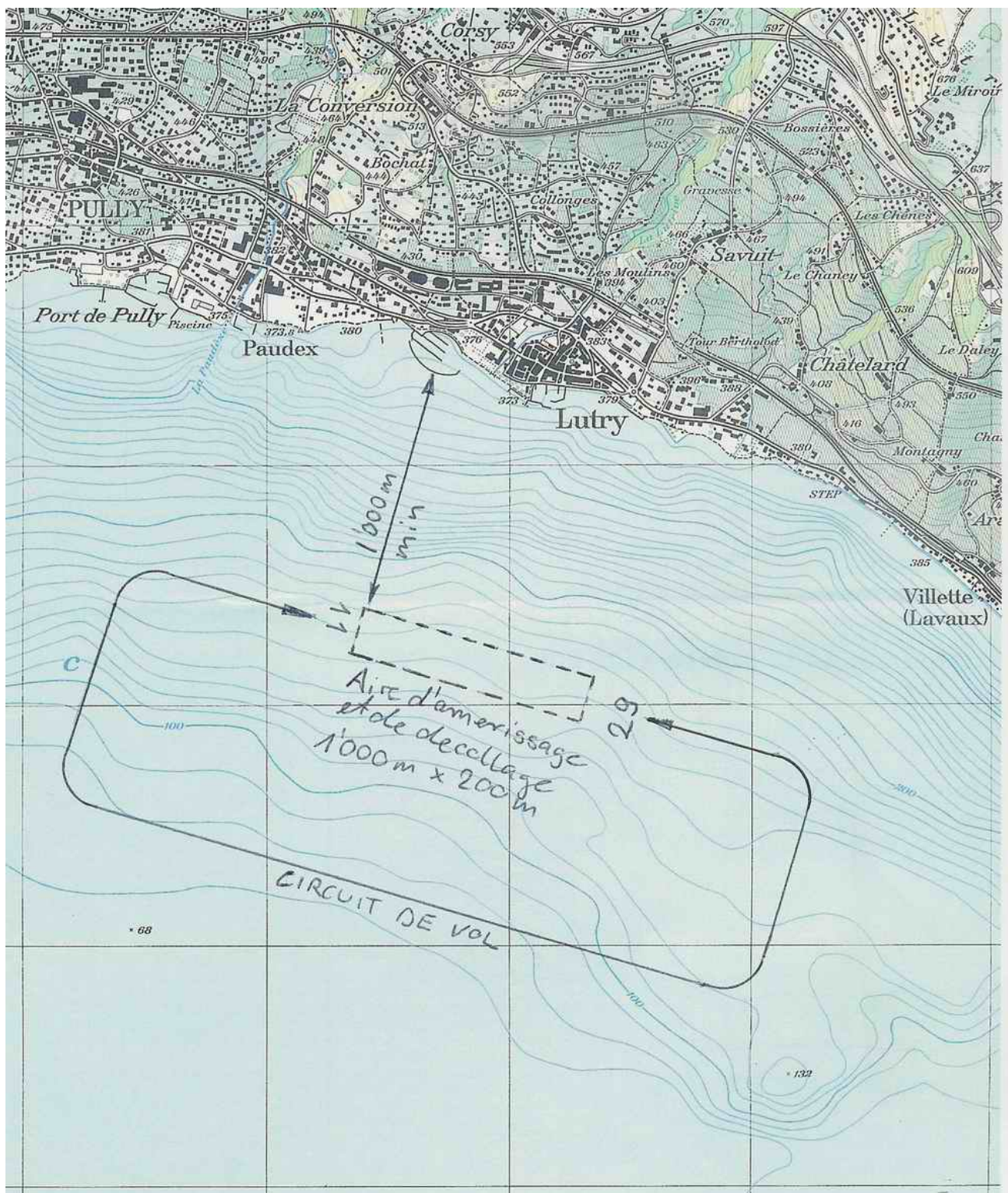
Si des hydrocarbures devaient se répandre sur l'eau, en cas d'accident par exemple, il faut téléphoner aux 118 – Pompiers – qui sont les seuls équipés pour récupérer les hydrocarbures sur l'eau.



I. Annexe : Piste par temps calme ou par Vaudaire.

L'aire d'amerrissage et de décollage est d'env. 1'000m x 200m (pas balisée)

Elle est orientée selon un cap magnétique de 110° (Piste11) respectivement 290° (Piste 29)

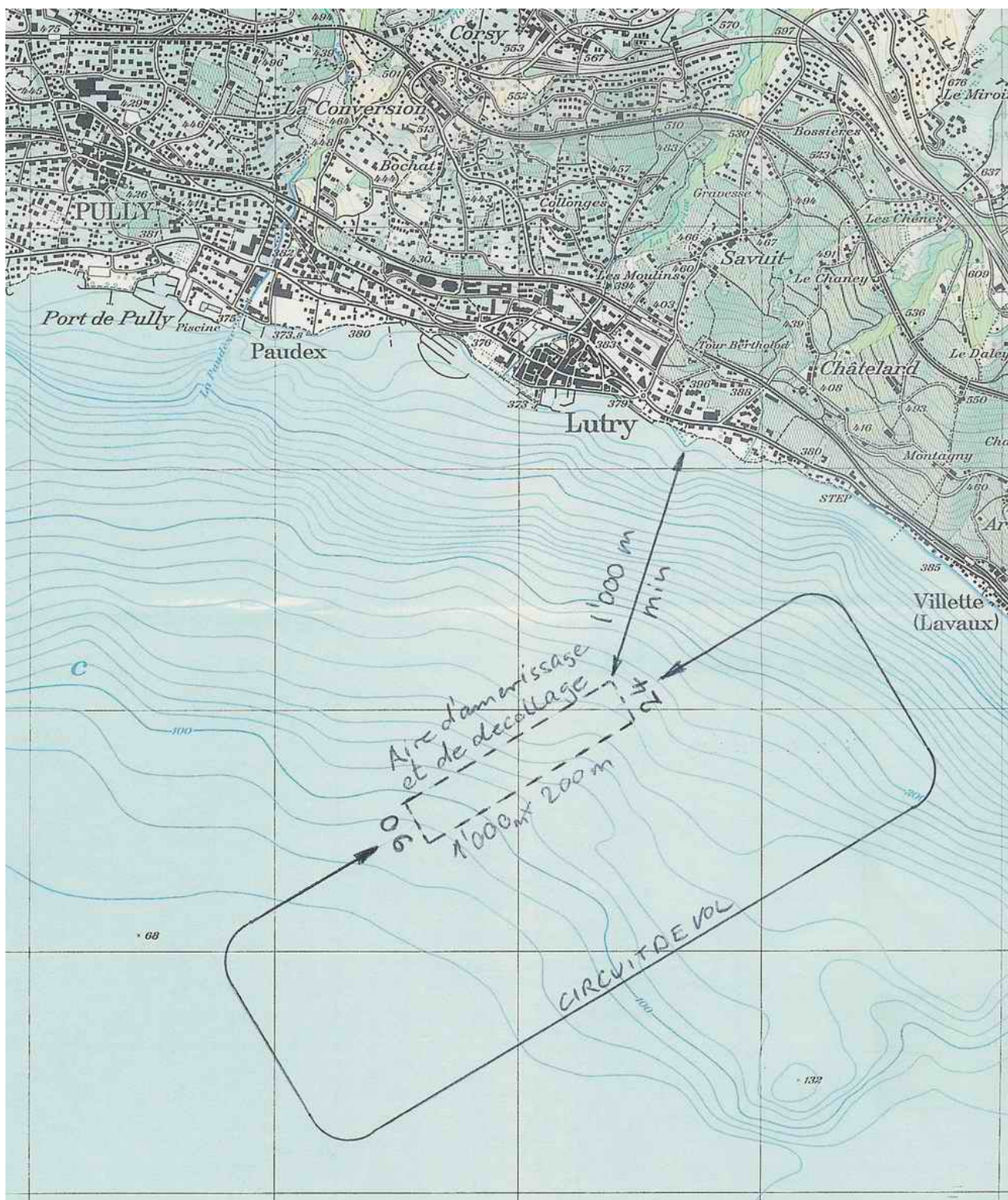




II. Annexe : Piste par Vent d'ouest

L'aire d'amerrissage et de décollage est d'env. 1'000m x 200m (pas balisée)

Elle est orientée selon un cap magnétique de 240° (Piste 24) respectivement 60° (Piste 06)

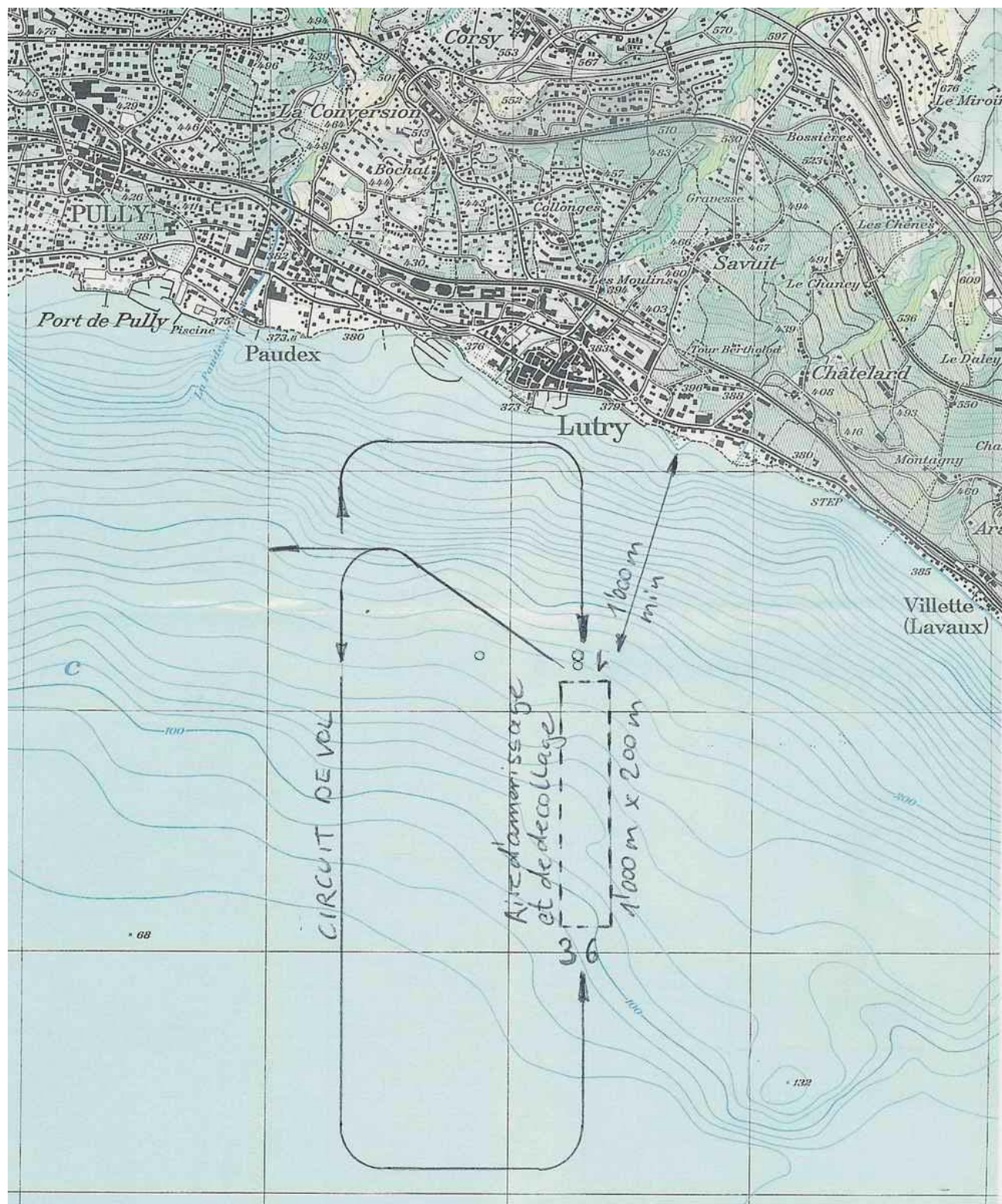




III. Annexe : Piste par Bise ou Rebat.

L'aire d'amerrissage et de décollage est d'env. 1'000m x 200m (pas balisée)

Elle est orientée selon un cap magnétique de 360° (Piste 36) respectivement 180° (Piste 18)

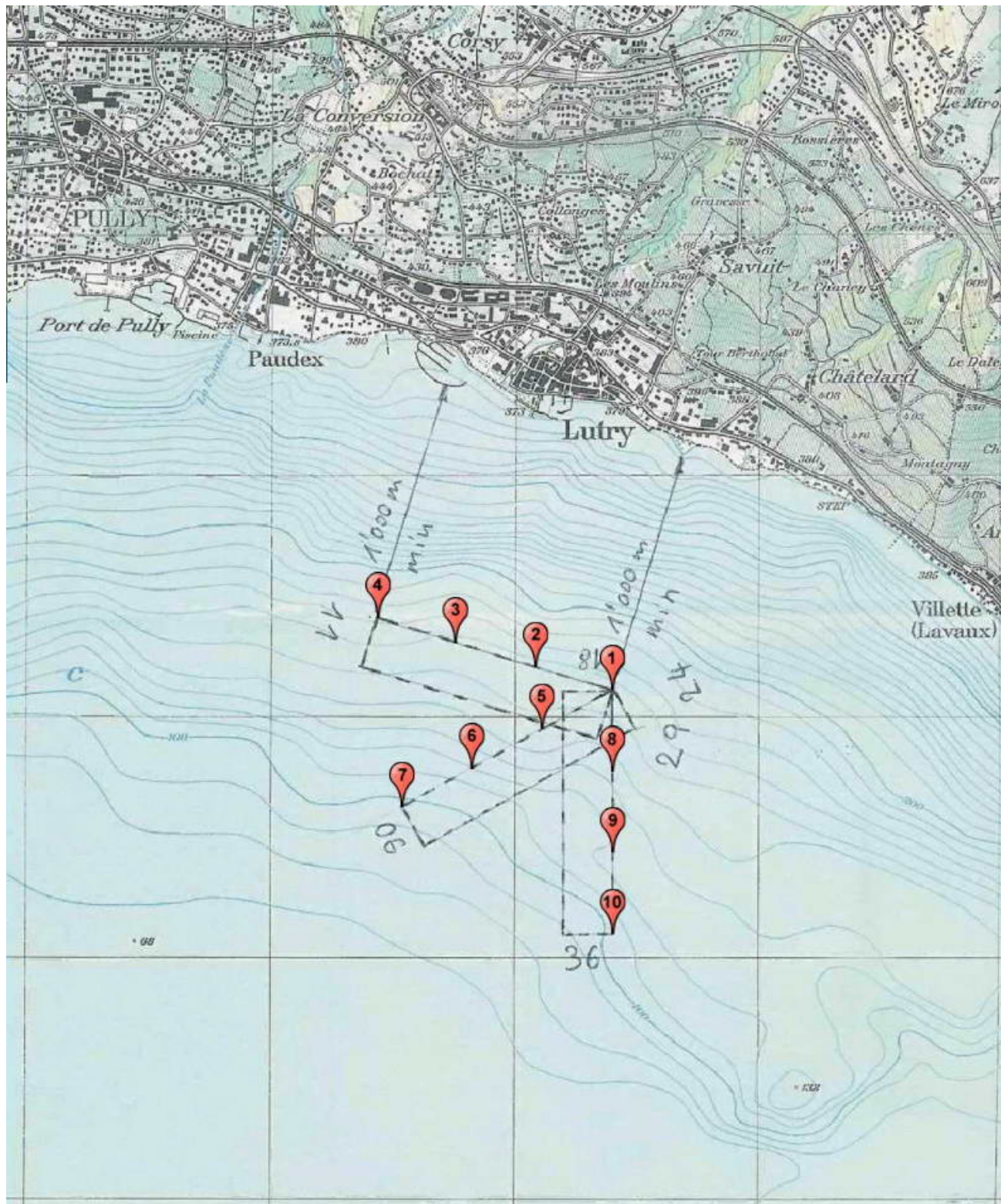




IV. Annexe : Vue d'ensemble des pistes.

La piste active sera choisie en fonction du vent et des vagues du moment et il n'y aura qu'une seule piste active à la fois.

Les changements de piste seront communiqués par radio sur «Lutry Info» 123.375 Mhz





V. Annexe : Liste des points GPS.

Ces points GPS servent aux bateaux chargés de la sécurité, par exemple, un bateau navigue entre les points 1 et 2 pour marquer le début de la piste 29, alors qu'un deuxième bateau navigue entre les points 3 et 4 pour marquer la fin de la piste 29.

Un troisième bateau peut naviguer librement pour demander aux bateaux spectateurs de se positionner du bon coté de la piste.

1	46° 29' 27.4" N 006° 41' 17.6" E	46° 29.456" N 006° 41.294" E	46.49093° N 006.68823° E	1
2	46° 29' 30.4" N 006° 41' 02.7" E	46° 29.507" N 006° 41.045" E	46.49179° N 006.68409° E	2
3	46° 29' 33.7" N 006° 40' 47.2" E	46° 29.562" N 006° 40.786" E	46.49270° N 006.67977° E	3
4	46° 29' 37.1" N 006° 40' 32.2" E	46° 29.618" N 006° 40.537" E	46.49363° N 006.67561° E	4
5	46° 29' 22.2" N 006° 41' 04.0" E	46° 29.370" N 006° 41.066" E	46.48950° N 006.68444° E	5
6	46° 29' 16.9" N 006° 40' 50.3" E	46° 29.282" N 006° 40.839" E	46.48803° N 006.68065° E	6
7	46° 29' 11.8" N 006° 40' 36.8" E	46° 29.196" N 006° 40.614" E	46.48660° N 006.67689° E	7
8	46° 29' 16.5" N 006° 41' 17.6" E	46° 29.275" N 006° 41.294" E	46.48792° N 006.68823° E	8
9	46° 29' 05.7" N 006° 41' 17.7" E	46° 29.095" N 006° 41.294" E	46.48491° N 006.68824° E	9
10	46° 28' 54.8" N 006° 41' 17.7" E	46° 28.913" N 006° 41.294" E	46.48188° N 006.68824° E	10