

Consignes particulières / Particular instructions

AD interdit aux ACFT sans radio.

Inutilisable hors piste et TWY.

En dehors HOR ATS : décollages simultanés QFU 22 interdits. TKOF bande gazonnée réservés aux ACFT basés.

Circuits basse hauteur : vols d'entraînement avec instructeur uniquement.

Procédures moindre bruit :

- 1) Décollage piste 04, monter RM 033° jusqu'au passage de l'Isère (1 NM) puis revenir au 043°.
- 2) Décollage piste 22, monter RM 243° jusqu'au passage de la route (0.5 NM) et poursuivre au 223°
- 3) Éviter le survol des villes situées sur la rive droite de l'Isère, la branche vent arrière ne doit pas dépasser l'autoroute.
- 4) **Attention** : pour ne pas converger avec les trajectoires de la piste revêtue, il est impératif que tous les départs de la piste en herbe appliquent l'altération de cap après décollage.

ULM : tours de piste selon carte. Arrivées et départs par utilisation du circuit avions à 700 ft AAL. Atterrissages et décollages dans tous les cas sur la bande gazonnée face aux hangars planeurs. Point d'aboutissement au milieu de la bande, face aux hangars planeurs.

→ Voltige sur AD (N° 6820) axe RWY FL 070/3000 ft AAL, utilisable par les aéronefs basés ou après accord du chef AD PN 48HR, contact radio permanent avec la TWR.

Hors HOR ATS, veille radio et A/A sur fréquence TWR LE VERSOUD.

AD prohibited for ACFT without radio

Unusable outside RWY and TWY.

Outside ATS HOR simultaneous TKOF QFU 22 prohibited. TKOF on grass strip reserved for home based ACFT.

Low height circuit : only training with instructor on board.

Noise abatement procedure:

- 1) *TKOF runway 04, climb 033 MAG up to the overhead of the "Isere" (1 NM) then continue to 043 MAG*
- 2) *TKOF runway 22, climb 243 MAG up to the overhead of the road (0.5 NM) then continue to 223 MAG*
- 3) *Avoid the overflying of the towns located on the right side of the "Isere", downwind to not overtake the motorway.*
- 4) **Caution:** *in order not to interfere with the departure trajectories from paved runway, all the departure from the grassstrip have to change heading after TKOF.*

ULM: *aerodrome circlings see chart. For arrivals and departures proceed flight using airplane circling at 700 ft AAL. Landings and take offs are to be systematically performed on grass strip ending on the grass RWY centre line abeam glider hangarspaces.*

Aerobatics at AD (NR 6820) axis RWY FL 070/3000 ft AAL, only for home based ACFT or with authorization from AD director PN 48HR, permanent listening on TWR frequency.

Outside HOR ATS, radio watch and A/A on TWR frequency LE VERSOUD.

Informations diverses / Miscellaneous

- 1 - **Situation** : 10 km ENE de GRENOBLE (38 ISÈRE).
- 2 - **ATS** : ÉTÉ : 0600-SS + 30 limité à 1900
HIV : 0700-SS + 30
☎ 04 76 77 25 73 - FAX : 04 76 77 34 18.
- 3 - **VFR de nuit** : Agréé avec limitation (réservé aux ACFT basés)
- 4 - **Gestionnaire** : CCI de GRENOBLE
1, place André MALRAUX, BP 297, 38016 GRENOBLE CEDEX
☎ 04 76 28 28 28.
Représentant sur AD - ☎ 04 76 77 26 80.
- 5 - **District Aéronautique** : RHÔNE ALPES.
- 6 - **BIA/BDP** : BDP : HOR TWR. BRIA de rattachement LYON (voir GEN).
- 7 - **RSFTA** : Station tribunaire de LFLF.
- 8 - **MET** : VFR : voir GEN VAC
IFR : voir GEN IAC
STATION : NIL
- 9 - **Douanes** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants : 100LL-TR.O, lubrifiant : 80 (CIV-MIL)
0600-1000, 1130-1530. HIV : 0730-1100, 1230-1600
Paiement comptant. Carte Bleue. Bons modèle 19.
- 11 - **SSLIA** : Catégorie 1 - Niveau 1
- 12 - **Hangars pour aéronefs de passage** : Possible.
- 13 - **Réparations** : Atelier agréé Véritas. BAM - ☎ 04 76 77 91 78 - FAX : 04 76 77 91 79.
- 14 - **ACB** : du Dauphiné - ☎ 04 76 77 28 46 - FAX : 04 76 77 18 43.
du Grésivaudan - ☎ 04 76 77 09 83
de Grenoble Vol à Voile - ☎ 04 76 77 21 81.
- 15 - **Restaurant** : sur AD (sauf Mardi).