

AD 2.LFHM		
AD 2 LFHM ATT 01	AD 2 LFHM TXT 01	AD 2 LFHM TXT 02
AD 2 LFHM TXT 03		

# ATTERRISSAGE A VUE

## Visual landing

ALTIPORT / MOUNTAIN AIRFIELD  
Usage restraint / Restricted use

**MEGEVE**  
AD2 LFHM ATT 01

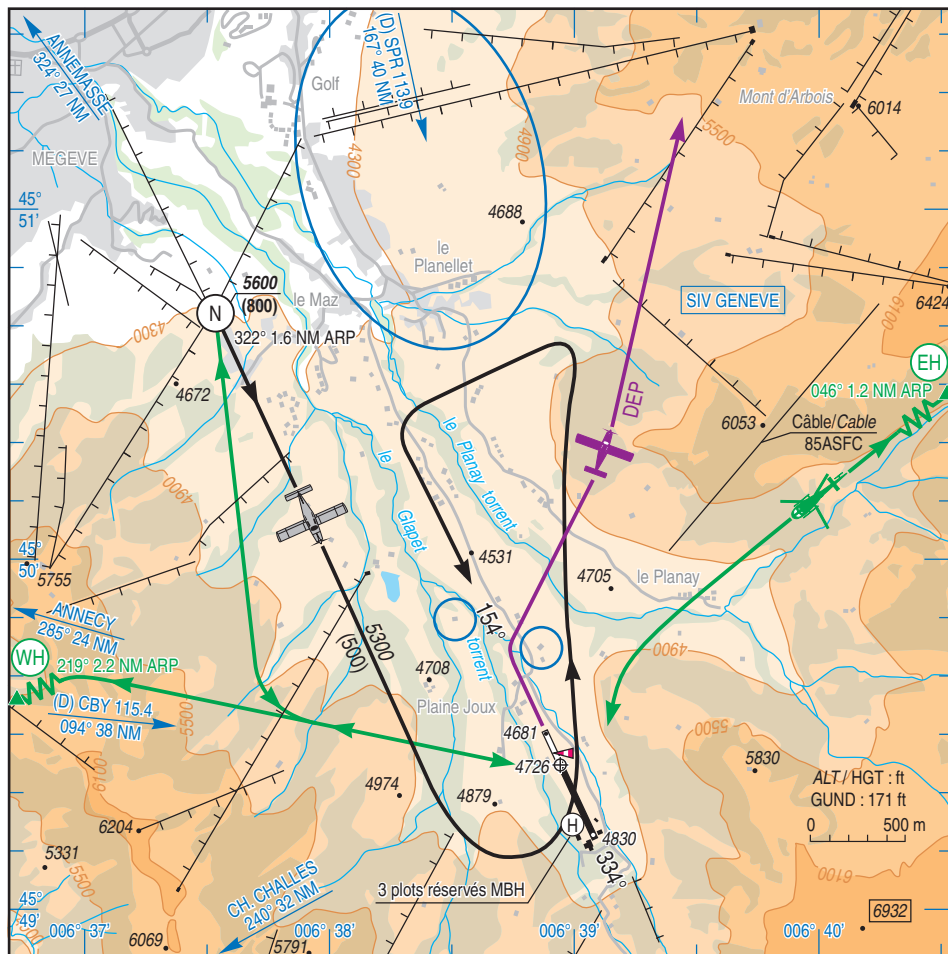
18 OCT 12



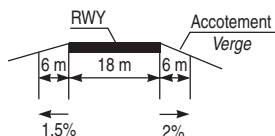
**ALT SUP : 4830 (172 hPa)**  
**ALT INF : 4726 (168 hPa)**  
LAT : 45 49 25 N  
LONG : 006 38 57 E

**LFHM**  
VAR : 1°E (10)

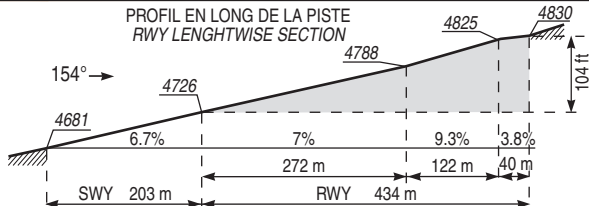
APP : NIL  
TWR : NIL  
A/A : 132.050



PROFIL EN TRAVERS DE LA PISTE  
CROSS SECTION ABREAM RWY



PROFIL EN LONG DE LA PISTE  
RWY LENGTHWISE SECTION



Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

## MEGEVE

### Consignes particulières / *Special instructions*

#### Conditions générales d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Les pilotes d'avions et de planeurs à dispositifs d'envol incorporés devront répondre à l'une des conditions suivantes :

- Etre titulaire de la qualification montagne

ou

- Avoir été reconnus aptes à utiliser l'AD (sol non enneigé ou sol enneigé et damé) par un instructeur habilité à dispenser l'instruction en vue de l'obtention de la qualification montagne après un test en vol qui sera consigné sur le carnet de vol. Le maintien de cette aptitude est subordonné à l'utilisation de l'aéroport dans les six mois comme commandant de bord, à défaut elle devra être confirmée par un nouveau test dans les mêmes conditions.

#### Dangers à la navigation aérienne

Présence de câbles de téléphérique non balisés à proximité des circuits d'intégration et de piste.

#### Procédures et consignes particulières

##### AVION :

Une seule trouée d'envol. Circuit en vol à respecter compte tenu du relief et de l'environnement.

Eviter le survol des fermes en aval de l'aéroport à 200 m de la piste.

Inutilisable hors piste et plate-forme de stationnement.

Stationnement interdit en position d'alignement de TKOF.

En cas de chute de neige piste damée mais non déneigée.

La procédure d'intégration des ACFT dans le circuit de circulation de l'aéroport s'effectuera obligatoirement sur la FREQ A/A.

Arrivée : point de report obligatoire "N" 5600 ft AMSL

Atterrissage : QFU 154 obligatoire.

Passage verticale plate-forme (4830 ft) à 500 ft AAL, s'assurer de l'état de la piste et de son enneigement éventuel.

Décollage : QFU 334 obligatoire

Pour les ACFT non basés : consignes départ à prendre auprès du bureau d'accueil.

Restrictions pour TKOF : un avion ne s'alignera pas si un autre aéronef s'est annoncé en dernier virage.

Référence altimétrique : corrélér le réglage altimétrique avec les observations effectuées lors du passage à la verticale de la plate-forme supérieure.

#### General AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Airplane and motor-glider pilots must comply with one of the following conditions:

- Being a mountain licensed pilot

or

- Having been acknowledged qualified to use the AD (on ground non-covered by snow or covered by snow which is compacted) by a pilot instructor authorized to deliver instruction in order to pass the mountain licence, mentioned in the pilot's log book. In order to keep such a licence available the pilot shall either have to use the mountain aerodrome during the six months as a captain or pass the licence again.

#### Air navigation hazards

Unmarked telepheric cables near from entering circuit and RWY.

#### Procedures and special instructions

##### ACFT :

Only one departure sector available. Respect flying circuits due to the mountains and the environment.

Avoid overflying the farms downstream the mountain aerodrome 200 m from RWY.

Unusable outside RWY and PRKG platform.

Parking prohibited in line-up position.

In the event of snowfalls RWY should be stamped but not removed.

Parking prohibited in line up position. FREQ AVA to be compulsorily used to perform entering procedures into AD flying circuit.

Arrival : compulsory reporting point "N" 5600 ft AMSL.

Landing : QFU 154 compulsory.

When overflying the platform (4830 ft) at 500 ft AAL, check if the RWY is available and take into account the RWY snow covering if necessary.

Take off : QFU 334 compulsory.

For non home-based ACFT: departure instructions at the information office.

Restrictions for TKOF : No aircraft will line up when an other aircraft is announced in final turn.

Altimeter setting : correlate altimeter setting to reading taken when overflying the highest point of AD.

---

**MEGEVE**

---

**HELICOPTERE**Arrivées et départs :

Points de reports sur N, EH ou WH.

Respecter les circuits publiés dans la mesure du possible.

Aires de stationnement hélicoptères extérieures : en contrebas du PRKG avions.

- Points de compte rendu

**HELICOPTER**Arrivals and departures :

Reporting points on N, EH or WH.

Comply with published circuits as far as possible.

Non home-based helicopters PRKG situated below the airplanes PRKG level.

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
EH	45°50'40"N - 006°40'52"E	Col du Christ
WH	45°47'45"N - 006°36'57"E	Col de Very
N	45°50'42"N - 006°37'32"E	Arrivée télécabine de la Caboche La Caboche cable car arrival

Aides visuelles :

Balisateur diurne de piste (marques de couleur blanche).

Seuil 16 : 3 flèches de seuil décalé et barre transversale de 16 x 2 m suivies de 2 marques parallèles de 15 x 1 m de part et d'autre de l'axe de piste.

Zone recommandée pour l'impact : de chaque côté de l'axe piste, 3 marques de 5 x 1,5 m, disposées en quinconce, la base de ces marques étant implantée à 60 m de la barre de seuil.

Stationnement hélicoptères (marques de couleur jaune) : 2 cercles de rayon 3,25 m barrés d'une ligne de 0,20 m de largeur.

Visual aids:

RWY day ground markings (white markings).

THR 16 : 3 displaced THR arrows and a crossbar 16x2 m and 2 parallel markings 15 x 1 m, on each side of RWY centre line.

Recommended touch down zone : on each side of RWY centre line, 3 markings 5 x 1,5 m, in alternate rows, the base of these markings is 60 m from THR crossbar.

Helicopters PRKG (yellow markings) : 2 circles of 3,25 m radius barred with a line of 0,20 m width.

---

## MEGEVE

---

### Informations diverses / Miscellaneous

HIV + 1 HR / WIN + 1 HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.  
**Non DGAC information in this document is communicated with all reserve.**

- 1 - **Situation / Location** : 5 km SE Megève (74 - Haute Savoie).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / Not approved .
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Mairie de Megève TEL : 04 50 93 29 29.  
Sur AD : Ste. Aérotime TEL : 04 50 21 03 21.
- 5 - **AVA** : DSAC-CE (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : LYON (voir / see GEN VAC).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement PLN VFR / Addressing VFR FPL : voir / see GEN 12.
- 8 - **MET** : VFR: voir / see GEN VAC ; IFR: voir / see AIP GEN 3.5 ; Station: NIL.
- ← 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : - Vols Schengen non UE / Schengen flights outside European Union: O/R PPR PN 24HR - FAX : 04 50 53 89 13 ou / or E-mail : cli-lyon@douane.finances.gouv.fr  
- Vols non Schengen / Non-Schengen flights : Pas autorisés / Not authorized.
- 10 - **AVT** : Carburants / Fuel : 100LL. Exploitant sur AD / Operator on AD.  
JET A1 : MBH TEL : 04 50 92 78 00.  
HJ O/R 24HR paiement comptant ou par chèques / Cash payment or cheques.  
Lubrifiant / Lubricant : NIL.
- 11 - **SSLIA** : Niveau 1 / Level 1 .
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible O/R.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Megève TEL : 04 50 21 33 67.  
Aérotime : TEL : 04 50 21 03 21.
- 16 - **Transports** : Navette Megève - Altiport du 20/12 au 30/04 et du 01/07 au 15/09.  
Shuttle Megève - Altiport from 20/12 to 30/04 and from 01/07 to 15/09.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Restaurant sur / on AD.