

AD 2.LFLJ		
AD 2 LFLJ ATT 01	AD 2 LFLJ GMC 01	AD 2 LFLJ TXT 01
AD 2 LFLJ TXT 02	AD 2 LFLJ TXT 03	

## ATTERRISSAGE A VUE

ALTIPORT/MOUNTAIN AIRFIELD  
Usage restraint/Restricted use

**COURCHEVEL**  
AD2 LFLJ ATT 01

07 APR 11



**ALT SUP : 6583 (219 hPa) ALT INF : 6371 (212 hPa)**

LAT : 45 23 45 N

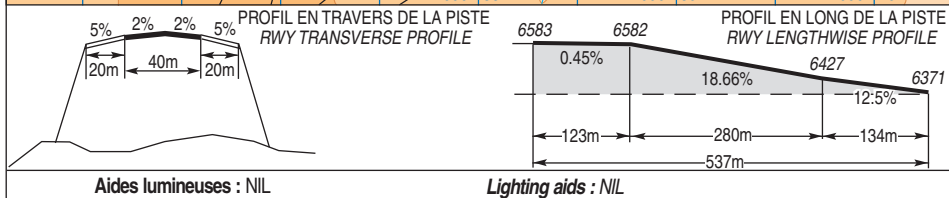
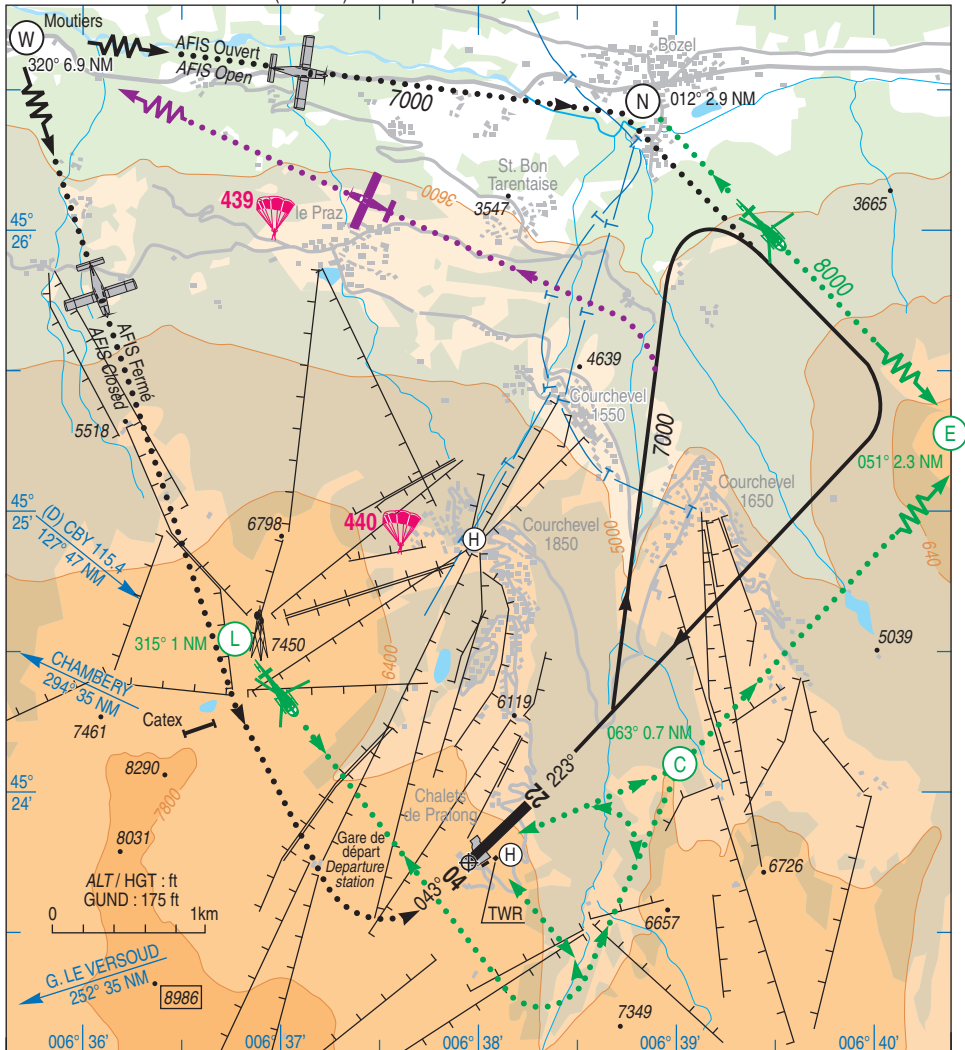
LONG : 006 37 57 E

**LFLJ**

VAR : 1°E (10)

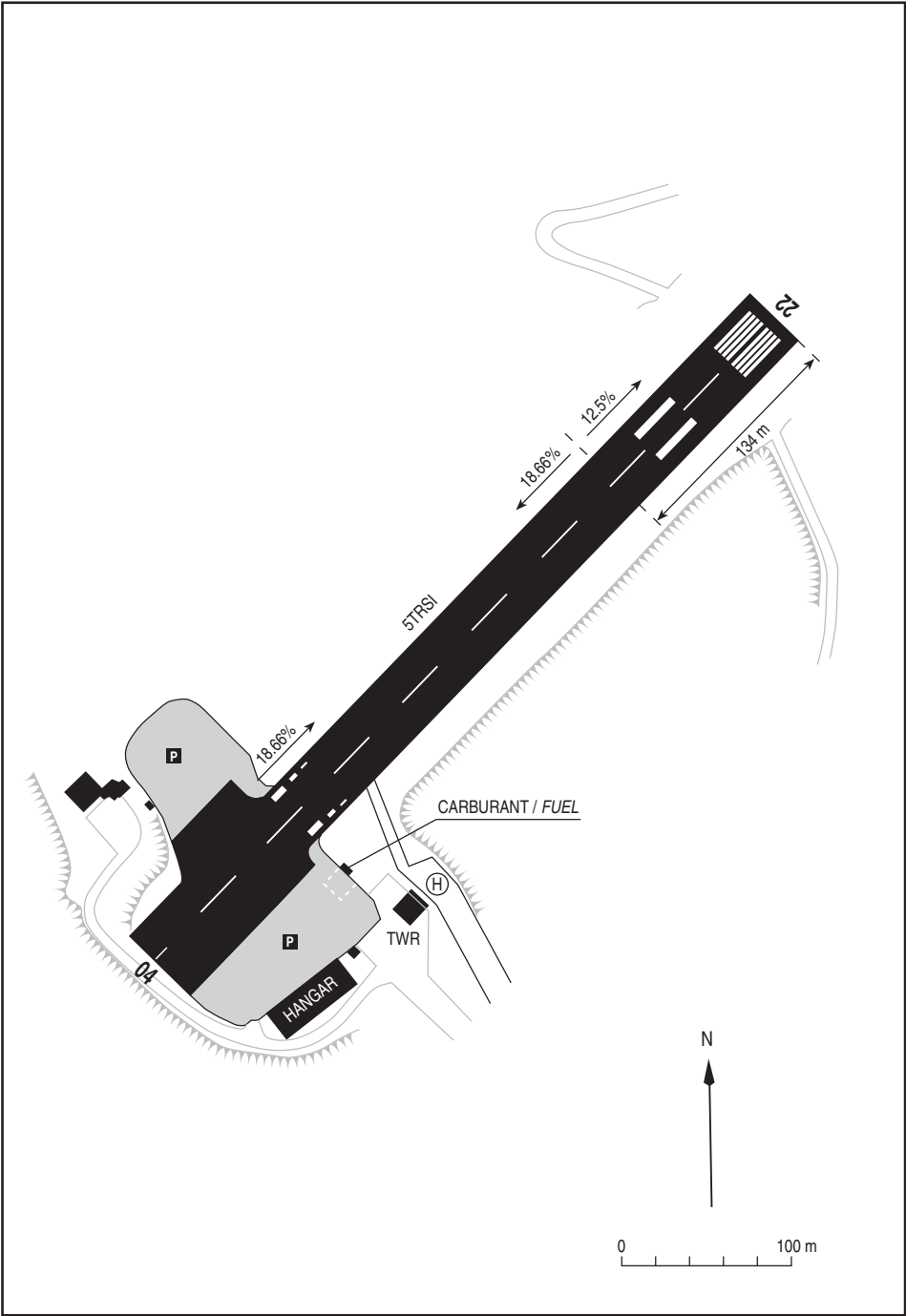
APP : NIL    TWR : NIL

**AFIS 120.075 - Absence ATS A/A (120.075) FR uniquement/only**



AMDT 05/11 **CHG** : QFU, VAR, remontées mécaniques.

© SIA



## Consignes particulières / Special instructions

### Conditions générales d'utilisation de l'AD

AD inutilisable hors piste et plate-forme de stationnement.

AD à caractéristiques spéciales. Les pilotes d'avions et de planeurs à dispositifs d'envol incorporés devront répondre à l'une des conditions suivantes :

1. Être titulaires de la qualification montagne Française (Cf arrêté du 31 juillet 1981).
2. Avoir été reconnus aptes à utiliser l'AD (sol non enneigé) par un instructeur habilité à dispenser l'instruction en vue de l'obtention de la qualification montagne après un test en vol qui sera consigné sur le carnet de vol. Le maintien de cette aptitude est subordonné à l'utilisation de l'altiport dans les six mois comme commandant de bord, à défaut elle devra être confirmée par un nouveau test dans les mêmes conditions.

L'AD est utilisable sans restrictions par les HEL.

Pour les avions monomoteurs exploités en transport public :

Dépôt d'un dossier auprès de la DSAC Centre Est (voir GEN). Le dossier comprendra les consignes d'utilisation, les limitations, les procédures de départ et d'arrivée. Amendement du manuel d'exploitation.

Pour les avions multimoteurs :

- Exploités en privé :

Dépôt d'un dossier auprès de la DSAC Centre Est (voir GEN). Le dossier comprendra les consignes d'utilisation, les limitations et les procédures de départ et arrivée et les procédures en cas de panne moteur au décollage.

- Exploités en transport public et avions à réaction :

Dépôt d'une demande d'autorisation auprès de la DSAC Centre Est. Le dossier doit comprendre, outre les consignes opérationnelles, une démonstration des performances au décollage avec prise en compte de la panne moteur.

Les exploitants étrangers doivent communiquer l'autorisation de leur autorité de tutelle.

AD inutilisable hors piste et plate-forme de stationnement.

### Dangers à la navigation aérienne

Présence possible de talus de neige, de hauteur importante, en bordure de piste.

☛ Déneigement : confirmation auprès du gestionnaire

### Procédures et consignes particulières

Survol de la station COURCHEVEL 1850 et de MORIOND interdit.

AVIONS : une seule trouée d'envol RWY 04, ARR RWY 22 obligatoire.

☛ AD ouvert de 0600 à 1700 (HIV + 1HR)

Tour de piste interdit entre 1030 et 1230

Limitation des tours de piste à deux par avion, sauf aéronefs basés et autorisation spéciale de l'exploitant

☎ 04 79 08 26 02.

### General AD operating conditions

AD unusable out of RWY and PRKG platform.

Special characteristics AD. Airplane and motor-glider pilots must comply with one of the following conditions :

1. To be French mountain licensed pilot (Cf arrêté of the 31th July 1981).
2. To have been tested in flight, able to use the AD (ground without snow), by a pilot instructor. This pilot instructor will be entitled to instruct with the view to obtain the mountain license. The flight test will be inscribed on the flight book. This capacity will be maintained if the pilot use the AD as captain in a period of six months. If not, a new test will be practised, in the same conditions.

No restrictions of use for HEL.

For single-engined aircrafts operating to common carriage :

To deposit a file at the DSAC Centre Est administration (see GEN). The file will contain the instructions of use, the limitations, the arrival and departure procedures. Note on the operation manual.

For multi-engined aircrafts :

- Operating to private carriage :

Deposit a file at the DSAC Centre Est administration (see GEN). The file will contain the instructions of use, the limitations, the arrival and departure procedures, and the procedures in case of engine failure when taking off.

- Operating to common carriage and jet aircrafts :

Deposit a requesting of authorization at the DSAC Centre Est administration. The file will contain the operating procedures and a demonstration of take off performances with an engine failure.

Stranger operators will report the authorization of their tutela authority.

AD unusable out of RWY and PRKG platform.

### Air Navigation hazards

Very high snowdrifts can be located on the edges of the RWY.

Snow clearing: confirmation from AD operator

### Procedures and special instructions

Overflying the Station of COURCHEVEL 1850 and MORIOND is prohibited.

ACFT : Only one take off funnel RWY 04, ARR RWY 22 compulsory.

AD opening HOR: 0600-1700 (HIV + 1 HR)

Training patterns prohibited between 1030 and 1230

Only two traffic patterns authorized by ACFT, except for home-based ACFT and AD operator authorization

☎ +33 (0) 79 08 26 02.

Consignes particulières / Special instructions

TKOF : Un avion ne décollera pas si un autre aéronef s'est annoncé en étape de base.

Un HEL ne décollera pas route 320° depuis l'héliport, lorsqu'un avion est au décollage, ou aligné en finale pour l'atterrissage.

Respecter les circuits publiés dans la mesure du possible afin de ne pas survoler les habitations à proximité de l'AD.

ARRIVEE AVION :

AFIS ouvert, arrivée obligatoire par le N. Les verticales sont soumises à autorisation de l'AFIS et uniquement pour instruction

AFIS fermé W, reconnaissance verticale plate-forme, passage basse hauteur (prise de référence altimétrique), vent arrière, dernier virage, finale.

TKOF: An aircraft will not take off, if an other aircraft is reporting base leg.

An HEL will not take off track 320°, from heliport, when an ACFT is taking off or in final for landing.

Comply with published circuits as far as possible in order not to overfly built up areas near to AD.

ACFT ARRIVAL

AFIS open, compulsory ARR via N reporting point. Over flying AD reserved for instruction flights on AFIS clearance.

AFIS closed W, recognition overhead platform, low fly-pass (set altimeter reference), down wind, last turn, final approach.

Points de compte rendu

Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Noms / Names
W	45°29'05"N - 006°31'43"E	Moutiers
N	45°26'35"N - 006°38'50"E	Bozel
E	45°25'12"N - 006°40'34"E	Croix sur la Dent du Villard Cross on the Dent du Villard
C	45°24'04"N - 006°38'52"E	Carrière/Quarry crête des Gravelles
L	45°24'31"N - 006°36'53"E	Pylône "7450" arrivée des remontées mécaniques / Pylon "7450" Ski lifts arrival

ARRIVEE HEL :

Point d'entrée : N, E et L. Respecter les trajectoires et altitudes publiées dans la mesure du possible.

REFERENCE ALTIMETRIQUE : QNH

AFIS ouvert : QNH fourni par COURCHEVEL Information.

AFIS fermé : Corréler le réglage altimétrique avec les observations effectuées lors du passage verticale de la plateforme.

HEL ARRIVAL:

Entry points: N, E and L. Comply with published tracks and altitudes as far as possible.

ALTIMETER SETTING: QNH

AFIS open : QNH is given by COURCHEVEL Information.

AFIS closed: Set the altimeter according to the observations when passing overhead platform.

Stationnement interdit sur la piste 04/22 en position alignement de TKOF.

Zone préférentielle de LDG forcé : 020°/2,7 NM/AD, au fond de vallée.

PRKG prohibited on RWY 04/22 in position line up to TKOF.

Preferential crashing zone: 020°/2,7 NM/AD, at the bottom of the valley.

07 APR 11

**Informations diverses / Miscellaneous**

HIV + 1HR / WIN + 1HR

Les informations de source **non DGAC** de cette rubrique sont communiquées sous toute réserve.

**Non DGAC** information in this document are communicated with all reserve.

**1 - Situation / Location** : 2 km S Courchevel (73 - Savoie).

**2 - ATS** : AFIS - HOR annoncés par NOTAM / *HOR announced by NOTAM*

☎ 04 79 08 26 02.

**3 - VFR de nuit / Night VFR** : non homologué / *non homologated*.

**4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Mairie de St-Bon ☎ 04 79 08 26 02 FAX : 04 79 08 37 84.

**5 - AVA** : RHONE ALPES.

**6 - BRIA** : LYON (voir / *see* GEN).

**7 - Préparation du vol / Flight preparation** : NIL.

Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN

**8 - MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC

IFR : voir / *see* GEN IAC

Station : NIL.

**9 - Douanes, Police / Customs, Police** : PPR 24 HR ☎ 04 72 82 12 01 - FAX : 04 72 82 12 02.

**10 - AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL - JET 11. HOR annoncés par NOTAM / *HOR announced by NOTAM*

☎ 04 79 08 26 02.

Autres saisons / *Other seasons* : O/R ACB des trois Vallées Courchevel.

**11 - SSLIA** : Niveau 1 / *Level 1*

Niveau 2 / *Level 2* : HOR annoncés par NOTAM / *HOR announced by NOTAM*.

**12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.

**13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** :

Hangar SAF : HEL, possible PPR 24 HR SAF.

Hangar ACB : ACFT et / *and* HEL possible PPR 24 HR - AFIS.

**14- Réparations / Repairs** : NIL.

**15 - ACB** : du Dauphiné Courchevel ☎ 04 79 08 31 23

des trois vallées Courchevel ☎ 04 79 00 20 64

SAF ( Hélicoptères / *HEL*) ☎ 04 79 08 00 91.

**16- Transports / Transport** : Taxis O/R, Navette Altiport Courchevel 1850 : HIV.

*Taxi O/R, Shuttle Mountain Airfield Courchevel 1850 : WIN.*

